



AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ EN TRANSPORT PUBLIC

1. Description succincte du projet

Le projet consiste à mener diverses actions pour pallier la faiblesse de la desserte en transport en commun sur le territoire communal.

- Faire une étude pour identifier les besoins précis en termes de mobilité.
- Soutenir le service de la Locomobile.
- Développer des solutions ponctuelles : prévoir un parcours en bus lors des événements au sein de la commune ou lors d'événements de grande ampleur ou vers l'extérieur.
- Développer des solutions en faveur des enfants et des jeunes : prévoir un transport vers les écoles et retour, et améliorer les possibilités de déplacements en dehors des horaires scolaires (notamment pour les activités parascolaires ou les loisirs sur Martelange, Bastogne...).
- Entretenir une information régulière en relayant celle du TEC : à travers notamment le bulletin et le site internet communal, informer sur les offres existantes, la ligne rapide E69 qui a été mise en place...
- Inciter l'élargissement des services du TEC : poursuivre les lignes de bus pour desservir la rue de Malmaison et y prévoir un lieu de retournement pour les bus ; étendre les passages pendant les vacances scolaires pour aller aux activités... Vu le manque de maîtrise de la Commune, cette partie du projet sera plus compliquée à mettre en œuvre.

2. Justification du projet

Les transports en commun (TEC) sont presque inexistantes en dehors des périodes et horaires scolaires, en particulier dans certains villages comme Tintange. De manière générale, les enfants et les jeunes ne peuvent se déplacer de manière indépendante.

L'accessibilité aux services mais également aux activités ou manifestations culturelles, est difficile depuis les villages, mais également vers l'extérieur de la Commune.

En termes de transport à la carte, les Fauvillersois(es) peuvent compter sur l'entraide entre voisins et sur la Locomobile dont l'utilisation sur la commune est en forte croissance.

La mobilité est clairement identifiée comme le gros point faible de la commune. Les limites identifiées en matière de transport collectif existant ont clairement fait émerger l'importance de solutions alternatives de mobilité, mais également de l'information sur le service TEC existant, pour améliorer l'accès aux services et aux activités de loisirs pour chaque village.

Effets directs et multiplicateurs

- Réduction du recours à la voiture individuelle
- Accès aux services et activités facilité

Interaction avec d'autres fiches-projets du PCDR

- L1-IM-03 : Soutien au milieu associatif
- L2-IM-01 : Elargissement de l'offre de services pour les aînés
- L3-IM-10 : Mise en œuvre d'actions favorisant les déplacements groupés

3. Lien à la stratégie du PCDR

Social	1 Renforcer l'accès à des services diversifiés contribuant à l'amélioration de la qualité de vie de chaque Fauvillersois(e)
1.1 En proposant des solutions adaptées pour permettre à chacun de rester vivre sur le territoire	
Social	2 S'appuyer sur le tissu associatif pour stimuler la cohésion entre les habitants
2.1 En facilitant l'accès au sport et à la culture	
Economie	5 Organiser la mobilité pour tous aux niveaux local et supracommunal
5.2 En soutenant des solutions alternatives de mobilité utilitaire	

Liens avec d'autres stratégies

- SDC (Schéma de Développement Communal) : développer les équipements et les services
- PST (Programme Stratégique Transversal) : être une commune intergénérationnelle, attentive aux besoins de chacun et en recherche du bien-être de tous, y compris des citoyens les plus défavorisés.
- PCS (Plan de Cohésion Sociale) : impliquer l'ensemble des parties prenantes dans la coconstruction des actions afin de favoriser l'accès à la mobilité pour tous et particulièrement des publics fragilisés ; favoriser l'accès à la santé, rompre l'isolement.